 Objective Marking

Техническое задание к региональному чемпионату

WSR Приморского края 2015 г.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Профессиональный номер 33 | Компетенция | Ремонт и обслуживание легковых автомобилей  | Конкурсных дней: 3 |
| Имя конкурсанта \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Представитель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| Модуль: **Электрические и электронные системы**  |
| № п/п | Критерии - описание |  | Требование или номинальный размер | Результат или фактическое значение | Отметка награждения |
| O1 | Наличие спец. одежды (костюм, ботинки, очки, перчатки). | Да/Нет |  |  |
| O2 | Организация рабочего места (убрал за собой мусор) | Да/Нет |  |  |
| O3 | Убрал инструмент | Да/Нет |  |  |
| O4 | Использовал динамометрический ключ | Да/Нет |  |  |
| O5 | Проверил контакты в разъемах проводов | Да/Нет |  |  |
| O6 | Проверил наличие окислений в местах соединений | Да/Нет |  |  |
| O7 | Отчистил окисление  | Да/Нет |  |  |
| O8 | Проверил плавкие предохранители в распределительном блоке салона | Да/Нет |  |  |
| O9 | Проверил реле в салоне | Да/Нет |  |  |
| O10 | Проверил плавкие предохранители в распределительном блоке моторного отсека | Да/Нет |  |  |
| O11 | Проверил реле в моторном отсеке | Да/Нет |  |  |
| O12 | Заменил плавкий предохранитель | Да/Нет |  |  |
| O13 | Заменил реле | Да/Нет |  |  |
| O14 | Включил зажигание | Да/Нет |  |  |
| O15 | Проверил работу контрольных ламп | Да/Нет |  |  |
| O16 | Запустил двигатель | Да/Нет |  |  |
| O17 | Снял показания с контрольно-измерительных приборов | Да/Нет |  |  |
| O18 | Использовал мультиметор в качестве вольтметра | Да/Нет |  |  |
| O19 | Использовал мультиметор в качестве омметра | Да/Нет |  |  |
| O20 | Снял показания с системы самодиагностики | Да/Нет |  |  |
| O21 | Визуально проверил электрооборудование в моторном отсеке  | Да/Нет |  |  |
| О22 | Измерил напряжение АКБ |  | Да/Нет |  |  |
| O23 | Измерил напряжение АКБ под нагрузкой |  |  | Да/Нет |  |  |
| O24 | Измерил плотность электролита | Да/Нет |  |  |
| O25 | Измерил выходное напряжение с генераторной установки | Да/Нет |  |  |
| O26 | Снял щёткодержатель с щетками | Да/Нет |  |  |
| O27 | Определил менять щетки или нет | Да/Нет |  |  |
| O28 | Выявил причину разряда АКБ, устранил | Да/Нет |  |  |
| O29 | Не работает стеклоподъемник, выявил причину | Да/Нет |  |  |
| O30 | Причину устранил | Да/Нет |  |  |
| O31 | Выявил не работают фары,  | Да/Нет |  |  |
| O32 | Снял лампу проверил визуально, определил разрыв спирали | Да/Нет |  |  |
| O33 | При проверки лампы к стеклянному элементу не прикасался  | Да/Нет |  |  |
| O34 | Проверил напряжение на разъемах к лампе | Да/Нет |  |  |
| O35 | Выявил не работает звуковой сигнал | Да/Нет |  |  |
| O36 | Проверил напряжение на выводах сигнала | Да/Нет |  |  |
| O37 | Проверил сигнал от проверенного источника | Да/Нет |  |  |
| O38 | Проверил сопротивление прибора (сигнала) | Да/Нет |  |  |
| O39 | Устранил неисправность | Да/Нет |  |  |
| O40 | Отрегулировал тональность | Да/Нет |  |  |
| O41 | Выявил не работают стеклоочистители | Да/Нет |  |  |
| O42 | Определил причину | Да/Нет |  |  |
| O43 | Устранил |  | Да/Нет |  |  |
| O44 | Выявил не работает стоп-сигнал | Да/Нет |  |  |
| O45 | Проверил напряжение на клеммах питания  | Да/Нет |  |  |
| O46 | Проверил включатель стоп-сигнала | Да/Нет |  |  |
| O47 | Неисправность выявил  | Да/Нет |  |  |
| O48 | Причину устранил | Да/Нет |  |  |
| O49 | Выявил ДВС не запускался  | Да/Нет |  |  |
| O50 | Выявил причину | Да/Нет |  |  |
| O51 | Устранил | Да/Нет |  |  |
| O52 | Диагностика электрооборудования сканером,подготовил рабочее место | Да/Нет |  |  |
| O53 | Подключить сканер к разъёму OBDII на автомобиле  | Да/Нет |  |  |
| O54 | Ключ зажигания повернул в положение «ON», но двигатель не запустил | Да/Нет |  |  |
| O55 | Следует инструкциям, появляющимся на экране. | Да/Нет |  |  |
| O56 | Выявил код ошибки | Да/Нет |  |  |
| O57 | Выявил неисправность | Да/Нет |  |  |
| O58 | Проверил датчик на который указал код ошибки | Да/Нет |  |  |
| O59 | Устранил неисправности | Да/Нет |  |  |
| O60 | Убрал инструмент | Да/Нет |  |  |
| O61 | Разложил ключи согласно размерности | Да/Нет |  |  |
| O62 | Произвел контрольный осмотр, поверку а/м и рабочего места | Да/Нет |  |  |

 Objective Marking

Техническое задание к региональному чемпионату

WSR Приморского края 2015 г.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Профессиональный номер 33 | Компетенция | Ремонт и обслуживание легковых автомобилей  | Конкурсных дней: 3 |
| Имя конкурсанта \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Представитель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| Модуль: **Системы торможения и курсовой стабильности**  |
| № п/п | Критерии - описание |  | Требование или номинальный размер | Результат или фактическое значение | Отметка награждения |
| O1 | Наличие спец. одежды (костюм, ботинки, очки, перчатки). | Да/Нет |  |  |
| O2 | Организация рабочего места (убрал за собой мусор) | Да/Нет |  |  |
| O3 | Подготовил рабочее место | Да/Нет |  |  |
| O4 | Подготовил необходимый инструмент | Да/Нет |  |  |
| O5 | Запустил двигатель, проверил контрольные лампы | Да/Нет |  |  |
| O6 | Нажал на педаль тормоза | Да/Нет |  |  |
| O7 | Педаль нажалась до пола определил не исправность | Да/Нет |  |  |
| O8 | Проверил уровень тормозной жидкости | Да/Нет |  |  |
| O9 | Осмотрел систему на наличие течи | Да/Нет |  |  |
| O10 | Ослабил затяжку гаек на колесах, поднял автомобиль | Да/Нет |  |  |
| O11 | Гайки сложил отдельно, на столе  | Да/Нет |  |  |
| O12 | Колеса снял и положил, не загромождая проходы | Да/Нет |  |  |
| O13 | Провёл органолептический осмотр системы | Да/Нет |  |  |
| O14 | Выявил люфты | Да/Нет |  |  |
| O15 | Выявил не достаточную затяжку узлов | Да/Нет |  |  |
| O16 | Снял суппорт, проверил зеркало поршня | Да/Нет |  |  |
| O17 | Проверил ход направляющих пальцев | Да/Нет |  |  |
| O18 | Выявил подклинивание | Да/Нет |  |  |
| O19 | Устранил | Да/Нет |  |  |
| O20 | Определил процент износа фрикционных накладок, менять или нет | Да/Нет |  |  |
| O21 | Вдавил поршень суппорта с помощью специального инструмента | Да/Нет |  |  |
| О22 | Определил неисправность АБС |  | Да/Нет |  |  |
| O23 | Проверил цепь  |  |  | Да/Нет |  |  |
| O24 | Обнаружил разрыв цепи | Да/Нет |  |  |
| O25 | Устранил | Да/Нет |  |  |
| O26 | При включении стояночного тормоза не включается лампочка стоп, выявил | Да/Нет |  |  |
| O27 | Обнаружил причину  | Да/Нет |  |  |
| O28 | Устранил | Да/Нет |  |  |
| O29 | При включении зажигания не загорается лампочка стоп, выявил | Да/Нет |  |  |
| O30 | Определил причину | Да/Нет |  |  |
| O31 | Устранил | Да/Нет |  |  |
| O32 | Не работает стояночный тормоз, определил  | Да/Нет |  |  |
| O33 | Проверил натяжку троса привода тормоза | Да/Нет |  |  |
| O34 | Определил не достаточная натяжка | Да/Нет |  |  |
| O35 | Подтянул | Да/Нет |  |  |
| O36 | Не разведены колодки, определил | Да/Нет |  |  |
| O37 | Снял барабан с помощью социального приспособления | Да/Нет |  |  |
| O38 | Развел колодки | Да/Нет |  |  |
| O39 | Собрал, проверил | Да/Нет |  |  |
| O40 | Использовал динамометрический ключ | Да/Нет |  |  |
| O41 | Произвел контроль качества | Да/Нет |  |  |
| O42 | Проверил стояночный тормоз | Да/Нет |  |  |
| O43 | Проверил рабочий тормоз |  | Да/Нет |  |  |
| O44 | Собрал инструменты | Да/Нет |  |  |
| O45 | Убрал рабочее место | Да/Нет |  |  |

 Objective Marking

Техническое задание к региональному чемпионату

WSR Приморского края 2015 г.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Профессиональный номер 33 | Компетенция | Ремонт и обслуживание легковых автомобилей  | Конкурсных дней: 3 |
| Имя конкурсанта \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Представитель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| Модуль: **Система управления двигателем (проверка искрового зажигания)**  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Критерии - описание |  | Требование или номинальный размер | Результат или фактическое значение | Отметка награждения |
| O1 | Соответствие наличия специальной одежды (костюм, ботинки, защитные очки, резиновые перчатки)Организация подготовки рабочего места:- уборка рабочего места по окончании выполняемых работ; - уборка использованного инструмента;- использование специальных ключей и приспособлений при выполнении задания | Да/Нет |  |  |
| O2 | Проверил систему зажигания на автомобиле:- установил рычаг переключения передач в нейтральное положение;- оставил включенным стояночный тормоз | Да/Нет |  |  |
| O3 | При выключенном зажигании на автомобиле: - проверил визуально исправность и посадку высоковольтных проводов в крышке распределителя зажигания;- проверил визуально исправность и посадку высоковольтного провода в катушку зажигания | Да/НетДа/Нет |  |  |
| O4 | Проверил визуально провода, идущие от распределителя к коммутатору, и их соединения.  | Да/Нет |  |  |
| О5 | Проверил визуально провода, соединяющие коммутатор и катушку зажигания | Да/Нет |  |  |
| O6 | Включил на автомобиле зажигание | Да/Нет |  |  |
| O7 | Проверил, подается ли ток в систему зажигания. Присоединил один провод тестера или контрольной лампы к клемме «+Б» катушки зажигания, а другой к «массе» | Да/Нет |  |  |
| О8 | Обнаружилнеисправность в замке зажигания или в проводке от замка зажигания к катушке зажигания | Да/Нет |  |  |
| O9 | Проверил напряжение и его величину (более 11В контрольная лампа горит)  | Да/Нет |  |  |
| О10 | Снял центральный провод из крышки распределителя зажигания | Да/Нет |  |  |
| O11 | Вставил в наконечник провода распределителя зажигания запасную свечу и прижал ее металлической частью к «массе» автомобиля | Да/Нет |  |  |
| O12 | Провернул стартером коленчатый вал двигателя  | Да/Нет |  |  |
| О13 |  Использовал резиновую перчатку либо пассатижи с изолированными ручками | Да/Нет |  |  |
| O14 | Проверил искру между электродами свечи  | Да/Нет |  |  |
| О15 | Обнаружил неисправности коммутатора, датчика Холла в распределителе или катушки зажигания | Да/Нет |  |  |
| О16 | Устранил неисправность коммутатора, датчика Холла в распределителе или катушки зажигания | Да/Нет |  |  |
| O17 | При наличии искры отвернул два винта и снял крышку распределителя зажигания | Да/Нет |  |  |
| O18 | Визуально осмотрел крышку распределителя зажигания снаружи на предмет наличия дефектов | Да/Нет |  |  |
| O19 | Визуально осмотрел крышку распределителя внутри на предмет повреждений (трещин, сколов, разрушения угольного контакта) | Да/Нет |  |  |
| O20 | Доложил о необходимости замены поврежденной крышки распределителя зажигания или ее исправности | Да/Нет |  |  |
| O21 | Проверил не поврежден ли ротор (бегунок) распределителя зажигания | Да/Нет |  |  |
| O22 | Доложил о необходимости замены поврежденного ротора (бегунка) распределителя зажигания или о его исправности | Да/Нет |  |  |
| O23 | Еще раз проверил наличие искры центральным проводом из крышки распределителя зажигания   | Да/Нет |  |  |
| O24 | Доложил о необходимости замены поврежденного центрального провода распределителя зажигания или о его исправности | Да/Нет |  |  |
| О25 | - снял высоковольтный провод со свечи зажигания первого цилиндра  | Да/Нет |  |  |
| - вставил в наконечник провода запасную свечу зажигания и прижал ее металлической частью к «массе» автомобиля | Да/Нет |  |  |
| - провернул стартером коленчатый вал двигателя | Да/Нет |  |  |
| - обнаружил отсутствие искры по причине неисправности высоковольтного провода первого цилиндра  | Да/Нет |  |  |
| - доложил о необходимости его замены на новый | Да/Нет |  |  |
| О26 | - снял высоковольтный провод со свечи зажигания третьего цилиндра  | Да/Нет |  |  |
| - вставил в наконечник провода запасную свечу зажигания и прижал ее металлической частью к «массе» автомобиля | Да/Нет |  |  |
| - провернул стартером коленчатый вал двигателя | Да/Нет |  |  |
| - обнаружил отсутствие искры по причине неисправности высоковольтного провода третьего цилиндра  | Да/Нет |  |  |
| доложил о необходимости его замены на новый | Да/Нет |  |  |
| O27 | - снял высоковольтный провод со свечи зажигания четвертого цилиндра  | Да/Нет |  |  |
| - вставил в наконечник провода запасную свечу зажигания и прижал ее металлической частью к «массе» автомобиля | Да/Нет |  |  |
| - провернул стартером коленчатый вал двигателя |  | Да/Нет |  |  |
| - обнаружил отсутствие искры по причине неисправности высоковольтного провода четвертого цилиндра и заменил его на новый |  | Да/Нет |  |  |
| - доложил о необходимости его замены на новый |  | Да/Нет |  |  |
| O28  | - снял высоковольтный провод со свечи зажигания второго цилиндра  |  | Да/Нет |  |  |
| - вставил в наконечник провода запасную свечу зажигания и прижал ее металлической частью к «массе» автомобиля |  | Да/Нет |  |  |
| - провернул стартером коленчатый вал двигателя |  | Да/Нет |  |  |
| - обнаружил отсутствие искры по причине неисправности высоковольтного провода второго цилиндра и заменил его на новый |  | Да/Нет |  |  |
| - доложил о необходимости его замены на новый |  | Да/Нет |  |  |
| О29 | Использовал резиновую перчатку либо пассатижи с изолированными ручками |  | Да/Нет |  |  |
| О30 | - проверил исправность свечи зажигания первого цилиндра |  | Да/Нет |  |  |
| - выкрутил свечу зажигания при помощи свечного ключа (торцовый ключ на «21») |  | Да/Нет |  |  |
| - вставил в наконечник провода свечу зажигания первого цилиндра и прижал ее металлической частью к «массе» автомобиля |  | Да/Нет |  |  |
| - провернул стартером коленчатый вал двигателя |  | Да/Нет |  |  |
| - обнаружил отсутствие искры свечи зажигания первого цилиндра по причине неисправности  |  | Да/Нет |  |  |
| - доложил о необходимости ее замены на новую |  | Да/Нет |  |  |
| О31 | - проверил исправность свечи зажигания второго цилиндра |  | Да/Нет |  |  |
| - выкрутил свечу зажигания при помощи свечного ключа (торцовый ключ на «21») |  | Да/Нет |  |  |
| - вставил в наконечник провода свечу зажигания второго цилиндра и прижал ее металлической частью к «массе» автомобиля |  | Да/Нет |  |  |
| - провернул стартером коленчатый вал двигателя |  | Да/Нет |  |  |
| - обнаружил отсутствие искры свечи зажигания второго цилиндра по причине неисправности и заменил ее на новую |  | Да/Нет |  |  |
| - доложил о необходимости ее замены на новую |  | Да/Нет |  |  |
| О32 | - проверил исправность свечи зажигания третьего цилиндра |  | Да/Нет |  |  |
| - выкрутил свечу зажигания при помощи свечного ключа (торцовый ключ на «21») |  | Да/Нет |  |  |
| - вставил в наконечник провода свечу зажигания третьего цилиндра и прижал ее металлической частью к «массе» автомобиля |  | Да/Нет |  |  |
| - провернул стартером коленчатый вал двигателя |  | Да/Нет |  |  |
| - обнаружил отсутствие искры свечи зажигания третьего цилиндра по причине неисправности и заменил ее на новую |  | Да/Нет |  |  |
| - доложил о необходимости ее замены на новую |  | Да/Нет |  |  |
| О33 | - проверил исправность свечи зажигания четвертого цилиндра |  | Да/Нет |  |  |
| - выкрутил свечу зажигания при помощи свечного ключа (торцовый ключ на «21») |  | Да/Нет |  |  |
| - вставил в наконечник провода свечу зажигания четвертого цилиндра и прижал ее металлической частью к «массе» автомобиля |  | Да/Нет |  |  |
| - провернул стартером коленчатый вал двигателя |  | Да/Нет |  |  |
| - обнаружил отсутствие искры свечи зажигания четвертого цилиндра по причине неисправности и заменил ее на новую |  | Да/Нет |  |  |
| - доложил о необходимости ее замены на новую |  | Да/Нет |  |  |
| О34 | Использовал резиновую перчатку либо пассатижи с изолированными ручками |  | Да/Нет |  |  |
| О35 | Запустил двигатель автомобиля и доложил об исправности системы зажигания |  | Да/Нет |  |  |

 Objective Marking

Техническое задание к региональному чемпионату

WSR Приморского края 2015 г.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Профессиональный номер 33 | Компетенция | Ремонт и обслуживание легковых автомобилей  | Конкурсных дней: 3 |
| Имя конкурсанта \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Представитель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| Модуль: **Подвеска, рулевое управление, тормоза**  |
| № п/п | Критерии - описание |  | Требование или номинальный размер | Результат или фактическое значение | Отметка награждения |
| O1 | Наличие спец. одежды (костюм, ботинки, очки, перчатки). | Да/Нет |  |  |
| O2 | Организация рабочего места (убрал за собой мусор) | Да/Нет |  |  |
| O3 | Убрал инструмент | Да/Нет |  |  |
| O4 | Проверил вращением колеса шум и люфт ступичных подшипников | Да/Нет |  |  |
| O5 | Визуальный осмотр шаровой опоры | Да/Нет |  |  |
| O6 | Физ. испытание шаровой опоры | Да/Нет |  |  |
| O7 | Визуальный осмотр рулевых шарниров | Да/Нет |  |  |
| O8 | Физ. испытание рулевых шарниров | Да/Нет |  |  |
| O9 | Проверил сайлентблоки | Да/Нет |  |  |
| O10 | Проверил пружины на наличие дефектов | Да/Нет |  |  |
| O11 | Проверил амортизационные стойки на наличие дефектов | Да/Нет |  |  |
| O12 | Проверил состояние отбойников амортизационных стоек на наличие дефектов | Да/Нет |  |  |
| O13 | Проверил состояние пыльников амортизационной стойки на наличие дефектов | Да/Нет |  |  |
| O14 | Проверил состояние крепления рычагов рулевых тяг и подвески | Да/Нет |  |  |
| O15 | Устранил люфт наконечника рулевой тяги без повреждений | Да/Нет |  |  |
| O16 | Выбрал правильный момент затяжки | Да/Нет |  |  |
| O17 | Снял дефектную амортизационную стойку передней подвески (левая) | Да/Нет |  |  |
| O18 | Снял дефектную амортизационную стойку задней левой подвески (левая) | Да/Нет |  |  |
| O19 | Устранил люфт крепления правой передней амортизационной стойки | Да/Нет |  |  |
| O20 | Устранил люфт крепления правой задней амортизационной стойки | Да/Нет |  |  |
| O21 | Разобрал дефектную амортизационную стойку задней левой подвески | Да/Нет |  |  |
| О22 | Разобрал дефектную амортизационную стойку передней левой подвески |  | Да/Нет |  |  |
| O23 | Прокачал новую амортизационную стойку |  |  | Да/Нет |  |  |
| O24 | Заменил дефектную амортизационную стойку переднюю левую | Да/Нет |  |  |
| O25 | Заменил дефектный пыльник амортизационной стойки задней левой подвески | Да/Нет |  |  |
| O26 | Установил амортизационную стойку переднюю левую без повреждений | Да/Нет |  |  |
| O27 | Выбрал правильный момент затяжки | Да/Нет |  |  |
| O28 | Установил колесо, выбрал правильную очерёдность затяжки | Да/Нет |  |  |
| O29 | Выбрал правильный момент затяжки колесных болтов | Да/Нет |  |  |
| O30 | Проверил уровень тормозной жидкости в бачке | Да/Нет |  |  |
| O31 | Проверил состояние тормозных колодок | Да/Нет |  |  |
| O32 | Проверил эффективность стояночной тормозной системы | Да/Нет |  |  |
| O33 | Проверил состояние пыльников направляющих тормозного суппорта | Да/Нет |  |  |
| O34 | Проверил тормозные шланги на наличие дефектов | Да/Нет |  |  |
| O35 | Проверил визуально состояние тормозных барабанов | Да/Нет |  |  |
| O36 | Проверил визуально состояние тормозных дисков | Да/Нет |  |  |
| O37 | Заменил тормозные колодки без повреждений (передней левой) | Да/Нет |  |  |
| O38 | Установил стяжную пружину тормозных колодок | Да/Нет |  |  |
| O39 | Восстановил и отрегулировал стояночный тормозной механизм | Да/Нет |  |  |
| O40 | Затянул гайку ступичного подшипника правую переднюю по правильному моменту затяжки | Да/Нет |  |  |
| O41 | Законтрил ступичную гайку | Да/Нет |  |  |
| O42 | Проверил давление в шинах | Да/Нет |  |  |
| O43 | Довёл давление в шинах до нормы |  | Да/Нет |  |  |
| O44 | Измерил высоту протектора | Да/Нет |  |  |
| O45 | Проверил багажник на наличие груза | Да/Нет |  |  |
| O46 | Установил мишени на колёса | Да/Нет |  |  |
| O47 | Зафиксировал мишени на колёсах страховочным крюком | Да/Нет |  |  |
| O48 | Выставил мишени по уровню | Да/Нет |  |  |
| O49 | Запустил программное обеспечение | Да/Нет |  |  |
| O50 | Ввёл данные по обслуживаемому автомобилю | Да/Нет |  |  |
| O51 | Провёл тарировку мишеней | Да/Нет |  |  |
| O52 | Освободил поворотные платформы | Да/Нет |  |  |
| O53 | Затормозил колёса противооткатными упорами и фиксатором педали тормоза | Да/Нет |  |  |
| O54 | Отцентрировал положение рулевого колеса | Да/Нет |  |  |
| O55 | Установил фиксатор рулевого колеса | Да/Нет |  |  |
| O56 | Правильно отрегулировал угол развала | Да/Нет |  |  |
| O57 | Правильно отрегулировал углы схождения | Да/Нет |  |  |
| O58 | Правильно отрегулировал углы продольного наклона | Да/Нет |  |  |
| O59 | Распечатал отчёт | Да/Нет |  |  |
| O60 | Снял фиксатор рулевого колеса и педали тормоза | Да/Нет |  |  |
| O61 | Снял захваты с мишенями | Да/Нет |  |  |
| O62 | Закрепил поворотные платформы | Да/Нет |  |  |

 Objective Marking

Техническое задание к региональному чемпионату

WSR Приморского края 2015 г.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Профессиональный номер 33 | Компетенция | Ремонт и обслуживание легковых автомобилей  | Конкурсных дней: 3 |
| Имя конкурсанта \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Представитель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| Модуль: **Двигатель ремонт**  |
| № п/п | Критерии - описание |  | Требование или номинальный размер | Результат или фактическое значение | Отметка награждения |
| O1 | Наличие спец. одежды (костюм, ботинки, очки, перчатки). | Да/Нет |  |  |
| O2 | Снять [натяжной ролик](http://fastmb.ru/autoremont/97-remny-privoda-raspredelitelnogo-vala.html), ремень привода распределительного вала и дистанционную шайбу, которая установлена под натяжным роликом. | Да/Нет |  |  |
| O3 | Снять с распределительного вала зубчатый шкив. | Да/Нет |  |  |
| O4 | Снять водяной насос | Да/Нет |  |  |
| O5 | Снять головку блока | Да/Нет |  |  |
| O6 | Снять поддон картера  | Да/Нет |  |  |
| O7 | Снять маслоприёмник | Да/Нет |  |  |
| O8 | Снять датчик уровня масла | Да/Нет |  |  |
| O9 | Промаркировать крышки шатунов | Да/Нет |  |  |
| O10 | Снять шатун находящийся в НМТ | Да/Нет |  |  |
| O11 | Снять остальные шатуны | Да/Нет |  |  |
| O12 | Снять поршни с шатунов | Да/Нет |  |  |
| O13 | Снять маховик | Да/Нет |  |  |
| O14 | Снять держатель сальника коленчатого вала | Да/Нет |  |  |
| O15 | Снять зубчатый шкив с коленчатого вала | Да/Нет |  |  |
| O16 | Снять масляный насос | Да/Нет |  |  |
| O17 | Снять крышки постелей | Да/Нет |  |  |
| O18 | Снять коленчатый вал двигателя | Да/Нет |  |  |
| O19 | Снять поршневые кольца | Да/Нет |  |  |
| O20 | Снять поршневой палец | Да/Нет |  |  |
| O21 | Оценить состояние шеек и вкладышей | Да/Нет |  |  |
| О22 | Проверить наличие шпилек на блоке и установить кронштейн генератора |  | Да/Нет |  |  |
| O23 | Подготовить вкладыши, поршень, упорные полукольца и сальники |  |  | Да/Нет |  |  |
| O24 | Установить упорные кольца и коленчатый вал | Да/Нет |  |  |
| O25 | Установить крышки коренных подшипников | Да/Нет |  |  |
| O26 | Проверить осевой ход коленчатого вала | Да/Нет |  |  |
| O27 | Установить задний сальник коленчатого вала | Да/Нет |  |  |
| O28 | Установить маховик | Да/Нет |  |  |
| O29 | Собрать поршни с шатунами | Да/Нет |  |  |
| O30 | Установить поршни, закрепить шатуны на валу | Да/Нет |  |  |
| O31 | Установить передний сальник коленчатого вала | Да/Нет |  |  |
| O32 | Установить масляный насос | Да/Нет |  |  |
| O33 | Установить маслоприемник | Да/Нет |  |  |
| O34 | Установить поддон картера | Да/Нет |  |  |
| O35 | Установить масляный фильтр | Да/Нет |  |  |

 Objective Marking

Техническое задание к региональному чемпионату

WSR Приморского края 2015 г.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Профессиональный номер 33 | Компетенция | Ремонт и обслуживание легковых автомобилей  | Конкурсных дней: 3 |
| Имя конкурсанта \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Представитель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| Модуль: **КПП - ремонт**  |
| № п/п | Критерии - описание |  | Требование или номинальный размер | Результат или фактическое значение | Отметка награждения |
| O1 | Снять стопорное кольцо вторичного вала КПП | Да/Нет |  |  |
| O2 | Снять центрирующее кольцо эластичной муфты | Да/Нет |  |  |
| O3 | Снять фланец эластичной муфты | Да/Нет |  |  |
| O4 | Снять заднюю крышку КПП | Да/Нет |  |  |
| O5 | Снять задний подшипник вторичного вала | Да/Нет |  |  |
| O6 | Снять вилку заднего хода и шестерню заднего хода | Да/Нет |  |  |
| O7 | Снять стопорное пружинное кольцо шестерни заднего хода промежуточного вала | Да/Нет |  |  |
| O8 | Снять промежуточный вал  | Да/Нет |  |  |
| O9 | Снять крышку фиксаторов штоков | Да/Нет |  |  |
| O10 | Снять шток заднего хода и шток вилки 3-4 передач | Да/Нет |  |  |
| O11 | Снять стопорную пластину промежуточного вала и ось промежуточной шестерни заднего хода | Да/Нет |  |  |
| O12 | Снять первичный вал КПП | Да/Нет |  |  |
| O13 | Снять вторичный вал КПП | Да/Нет |  |  |
| O14 | Установить промежуточный вал | Да/Нет |  |  |
| O15 | Установить стопорную платину промежуточного вала и ось промежуточной шестерни заднего хода | Да/Нет |  |  |
| O16 | Установить шток заднего хода и шток вилки 3-4 передач | Да/Нет |  |  |
| O17 | Установить крышку фиксаторов штоков | Да/Нет |  |  |
| O18 | Установить стопорное пружинное кольцо шестерни заднего хода промежуточного вала | Да/Нет |  |  |
| O19 | Установить крышку фиксаторов штоков | Да/Нет |  |  |
| O20 | Установить стопорное пружинное кольцо шестерни заднего хода промежуточного вала | Да/Нет |  |  |
| O21 | Установить вилку заднего хода и шестерню заднего хода | Да/Нет |  |  |
| О22 | Установить задний подшипник вторичного вала |  | Да/Нет |  |  |
| O23 | Установить заднюю крышку КПП |  |  | Да/Нет |  |  |
| O24 | Установить вторичный вал | Да/Нет |  |  |
| O25 | Установить фланец эластичной муфты | Да/Нет |  |  |
| O26 | Установить центрирующее кольцо эластичной муфты | Да/Нет |  |  |
| O27 | Установить стопорное кольцо вторичного вала КПП | Да/Нет |  |  |
| O28 | Установить первичный вал | Да/Нет |  |  |
| O29 | Залить масло  | Да/Нет |  |  |
| O30 | Установить крышку КПП | Да/Нет |  |  |